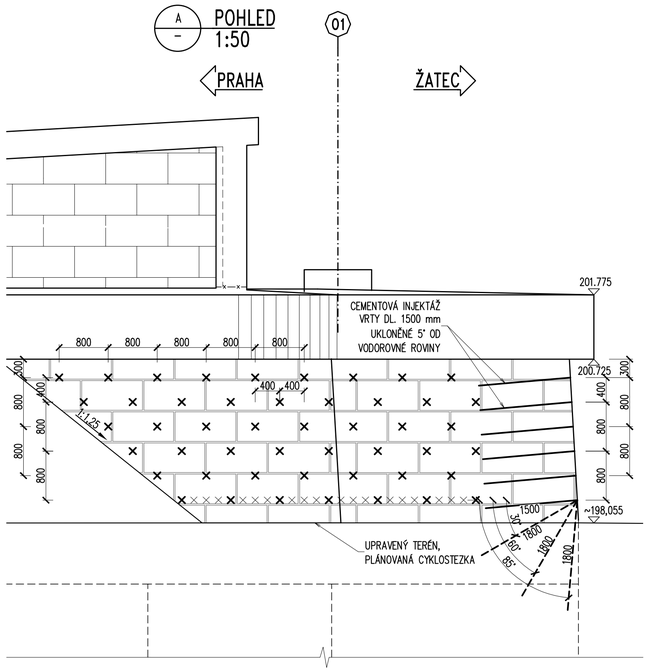

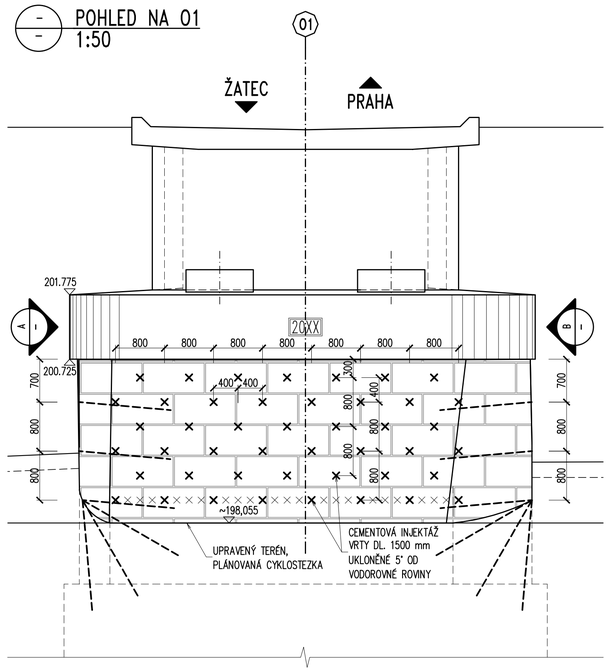

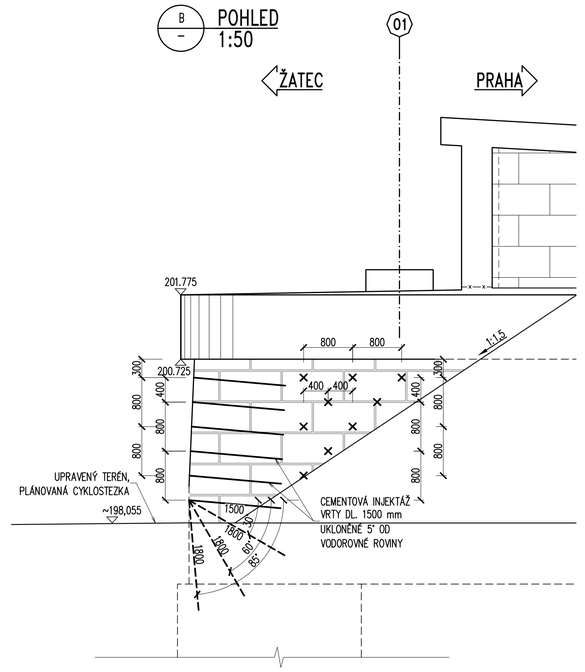

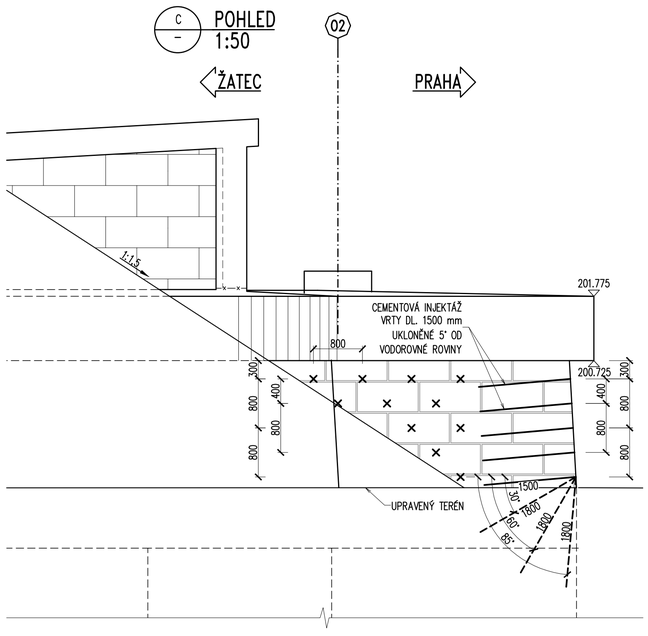

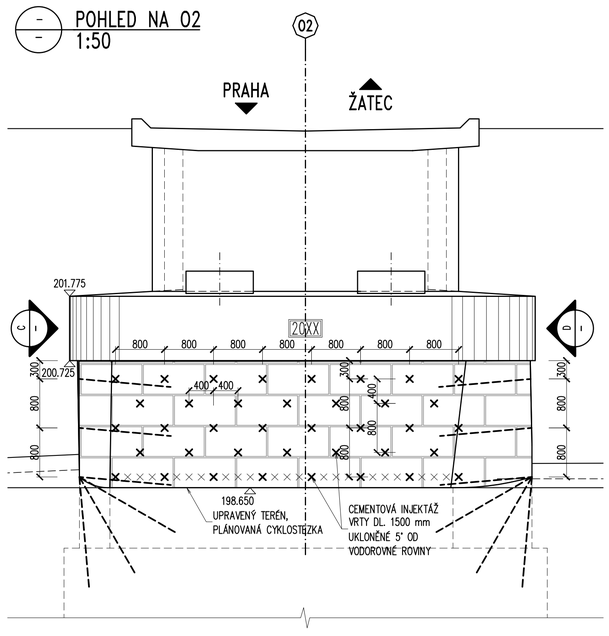

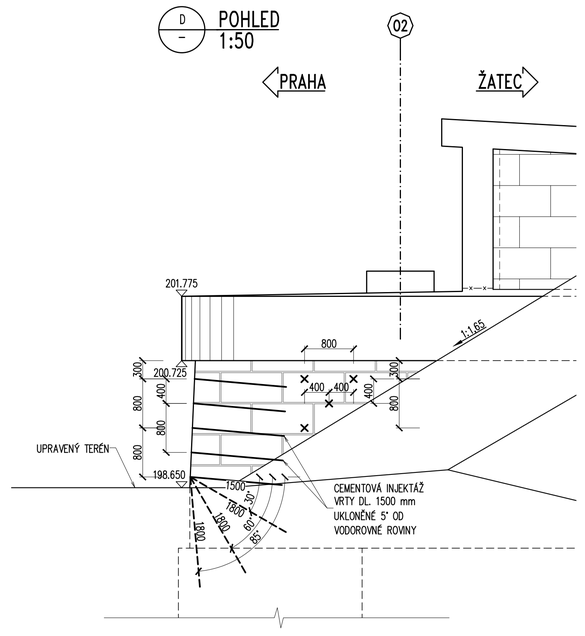

CEMENTOVÁ INJEKTÁŽ				
VÝKAZ VRTŮ DO O1				
DÉLKA VRTU	SKLON VRTU	POČET	DÉLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
1,5	5	84	126,0	
1,8	30	13	23,4	
1,8	60	13	23,4	
1,8	85	13	23,4	
CELKEM VRTŮ O1			196 m	

SPÁROVANÉ ZDIVO	
ČÁST	PLOCHA
[-]	[m²]
Opěra O1	32,7
Levé křídlo O1	13,2
Pravé křídlo O1	6,8
Opěra O2	16,8
Levé křídlo O2	5,7
Pravé křídlo O2	6,0
CELKEM	81,3

VÝKAZ VRTŮ DO O2				
DÉLKA VRTU	SKLON VRTU	POČET	DÉLKA CELKEM	POZN.
[m]	[°]	[ks]	[m]	
1,5	5	53	79,5	
1,8	30	7	12,6	
1,8	60	7	12,6	
1,8	85	7	12,6	
CELKEM VRTŮ O2			117 m	

CELKEM VRTŮ	314 m

OBJEM INJEKTÁŽNÍ MALTY			
ČÁST	MNOŽSTVÍ INJEKTOVANÉHO ZDIVA	MEZEROVITOST	MNOŽSTVÍ INJEKTÁŽNÍ MALTY
[-]	[m³]	[%]	[m³]
Opěra O1	120,0	10,0	12,0
Opěra O2	50,0		5,0
CELKEM INJEKTÁŽNÍ MALTY			17,0

SPECIFIKACE INJEKTÁŽNÍCH PRACÍ – CEMENTOVÁ INJEKTÁŽ:

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

PŘED ZAČÁTKEM INJEKTÁŽNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ JEJICH SKUTEČNÝ ROZSAH UPŘESNIT VODNÍMI TLAKOVÝMI ZKOUŠKAMI, KTERÉ BUDOU PROVEDENY NA SPODNÍ STAVBĚ. POČET VODNÍCH ZKOUŠEK 12 KS. PŘED ZAHÁJENÍM INJEKTÁŽNÍCH PRACÍ, ABY SE ZAMEZILO UNIKÁNÍ INJEKTÁŽNÍ SMĚSI MIMO ZDIVO, SE PROVEDE NEJDŘÍVE HLOUBKOVÉ SPÁROVÁNÍ VÁPENOCEMENTOVOU MALTOU S PEVNOSTÍ 15 MPa.

POSTUP INJEKTÁŽE

INJEKTÁŽE BUDOU PROVÁDĚNY 2–STUPŇOVĚ. NEJDŘÍVE BUDE PROVEDENA POLOVINA VRTŮ A JEJICH INJEKTÁŽ. NÁSLEDNĚ SE PROVEDOU VODNÍ TLAKOVÉ ZKOUŠKY A DLE JEJICH VÝSLEDKU BUDOU PŘÍPADNĚ PROVEDENY A DOINJEKTOVÁNY DALŠÍ VRTY. POSTUP PRACÍ URČÍ TDI.
INJEKČNÍ SMĚS: 900 kg CEM I–42,5/m³ S PŘÍMĚSÍ (3% PLASTIFIKÁTORY).

INJEKTÁŽ OPĚRY O1 A O2

NÍZKOTLAKÁ INJEKTÁŽ MASIVNÍHO ZDIVA OPĚR BUDE PROVEDENA VRTY DO ø56 mm, UVEDENÉ DÉLKY, S VÝPLACHEM.
VRTY BUDOU PROVEDENY V ÚKLONU 5° OD VODOROVNÉ, NENÍ–LI UVEDENO JINAK.

POZNÁMKY:

1. PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ PŘEDLOŽÍ ZHOTOVITEL ZASTUPCI INVESTORA TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS PRO PROVEDENÍ SANAČNÍCH PRACÍ.
2. INJEKTÁŽ ZDIVA BUDE PROVEDENA DO SPÁR.
3. SPECIFIKACE INJEKTÁŽE VIZ TZ.
4. SPECIFIKACE SPÁROVÁNÍ ZDIVA VIZ TZ

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	[30.06.2023]	[Definitivní odevzdání dokumentace]	[Ing. Libor Marek]

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	

Zhotovitel díla:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**	
Adresa: Kontakt:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**	
Adresa: Kontakt:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Štěpán Jakeš	Specialista: Ing. Libor Marek

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov**		Označení investora:
			Označení zhotovitele: 08-21
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: D.2.1.4
Název objektu/dílčí části:	**Most**		Označení objektu/komplexu: **SO 11-20-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	**Sanace kamenného zdiva opěr**		Číslo přílohy: **2. 0.1.1**
Odpovědný projektant: Ing. Štěpán Jakeš	Zpracovatel přílohy: Ing. Kristian D'Amico	Měřítko: 1:50 Formáty: 8A4	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Žatec [794732]	TUDU: 0101 36	**Smluvní datum zpracování: 09/2022**

Označení investora	Stupeň dokumentace	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 6 5	_ P D P S	_ _	X X X X X	_ X X X X X X X X X	_ X X	_ X X X _ 0 0 0

(Prostor pro další informace)